

Cliente: Alaúde

Veículo: Folha de S. Paulo

Data: 17.02.14

Marca: Lamborghini

<http://www1.folha.uol.com.br/fsp/veiculos/152413-partida.shtml>

PARTIDA

felipe.nobrega@grupofolha.com.br

Cactus é o futuro da Citroën

Principal atração da Citroën no próximo Salão de Genebra, em março, o utilitário esportivo compacto C4 Cactus mostra um pouco do que serão as próximas gerações do C3 hatch e de suas versões Picasso e Aircross, todos produzidos no Brasil. Apesar do aspecto futurista, trata-se de um carro racional.

O teto panorâmico, por exemplo, não terá uma cortina para diminuir o calor. A marca francesa preferiu usar um sistema fotocromico que escurece o vidro de acordo com a vontade do motorista. Parece complexo, mas custa menos e terá menor peso.

Deixar o carro mais leve também é o objetivo do inédito conjunto de airbags frontais instalados no topo do para-brisa. O sistema fez com que a construção do painel fosse simplificada sem perder o espaço para guardar objetos.

A Citroën deixou de lado os vidros traseiros com acionamento elétrico, mas colocou algo similar a almofadas nas portas, para evitar pequenos danos. Essas ações reduziram custos, pois, apesar de parecer futurista, o Cactus precisa ter preço baixo.

Muitas dessas novidades chegarão às próximas gerações dos modelos produzidos pela marca no Brasil. As primeiras estreias devem ocorrer dentro de três anos. (EDUARDO SODRÉ)

ABOMINÁVEL HOMEM DAS NEVES

Enquanto no Brasil o calor bate recorde, nos EUA é o frio que assola. Por isso a Ford americana anunciou que vai oferecer, como opcional para a nova picape F-150, uma pá para tirar a neve da pista. A expectativa é que o acessório chegue por cerca de R\$ 5.000

IMPRESSÕES DIGITAIS

Os mais novos estilistas da grife alemã Destroy vs Beauty são os pilotos de teste da Mercedes. A função deles é acelerar forte os superesportivos da montadora para que os pneus imprimam em moldes o desenho deixado pela borracha queimada. Depois, essas marcas são reproduzidas no couro de uma coleção exclusiva de bolsas, vendidas a partir de 780 euros (R\$ 2.550)

"Na época em que o Fusca imperava, eu também tinha um, mostarda. Certa vez, ao avistar o vira-lata que vivia perto de casa no outro canto da cidade, resolvi buzinar. Acredita que o cachorro reconheceu o meu carro e subiu no capô de alegria? Achei o máximo"

GLÓRIA KALIL

consultora de moda

GRAXA

É verdade que o sol eleva o risco de entrar água no carro?

1 Sim, pois altas temperaturas podem ressecar as borrachas que vedam os vidros, provocando pequenas fissuras que permitem a passagem de água, por exemplo. Análise recente apontou que um em cada cinco automóveis está nessa situação.

2 Em alguns veículos, as borrachas são responsáveis também pela fixação dos vidros. O desgaste desses componentes resulta em consequências graves, com riscos à segurança dos ocupantes.

Fonte: Carglass

envie sua pergunta para veiculos@grupofolha.com.br

-

LIVRO

LAMBORGHINI - UMA LENDA ITALIANA

AUTOR: Richard Dredge

TRADUÇÃO: Luiz M. Leitão da Cunha

EDITORA: Alaúde

QUANTO: R\$ 75 (160 págs.)

Livro relata quatro décadas de história da Lamborghini, que nasceu para competir com a conterrânea Ferrari. Traz fotos e dados técnicos de modelos icônicos, como o Miura, o Countach e o Diablo, além de curiosidades sobre veículos únicos, entre eles o Lambo anfíbio e uma limusine da marca.

AGENDA

21 SEXTA

Estreia no canal Discovery, das 19h às 23h10, a Sexta de Motor, com as novas temporada de séries como "American Chopper" e "Overhaulin"

22 SÁBADO

Curso de pilotagem off-road da Triumph, em Votorantim (SP). É preciso ser motociclista habilitado na categoria A. Inscrições (R\$ 2.000) pelo site www.triumphexperience.com.br